

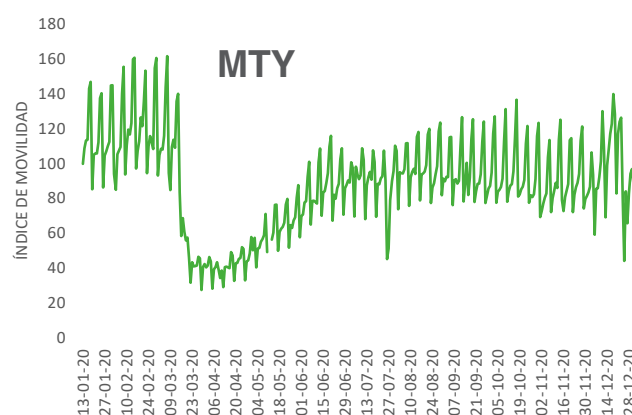
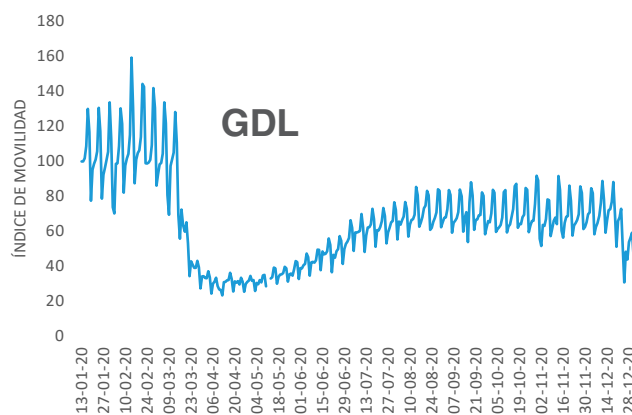
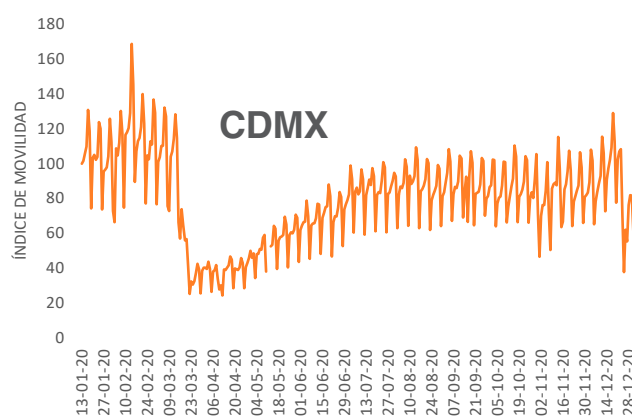
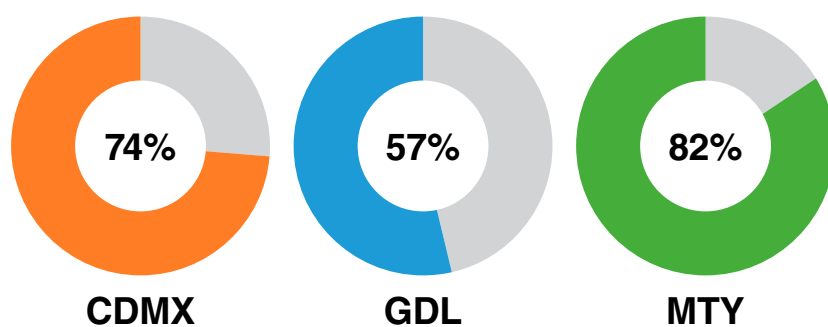
# Comportamiento del tránsito vehicular urbano en México en 2020

**La COVID-19** apareció en el año 2020 como un acontecimiento disruptor en el mundo el cual afectó principalmente a las zonas urbanas. Las medidas de confinamiento, el teletrabajo y las restricciones de los viajes tuvieron múltiples impactos en las ciudades, afectando especialmente al tráfico de las autopistas localizadas en las áreas metropolitanas.

**La movilidad vehicular** reportada por *Apple* revelan que en el año 2020 la reducción del uso de vehículos en las principales ciudades de México fue más drástico en la ciudad de Guadalajara, seguida por la CDMX y Monterrey, esta última fue la que terminó más cercana a los niveles de tránsito pre-pandemia.

## Niveles de movilidad vehicular en las principales ciudades de México

2020 vs 2019

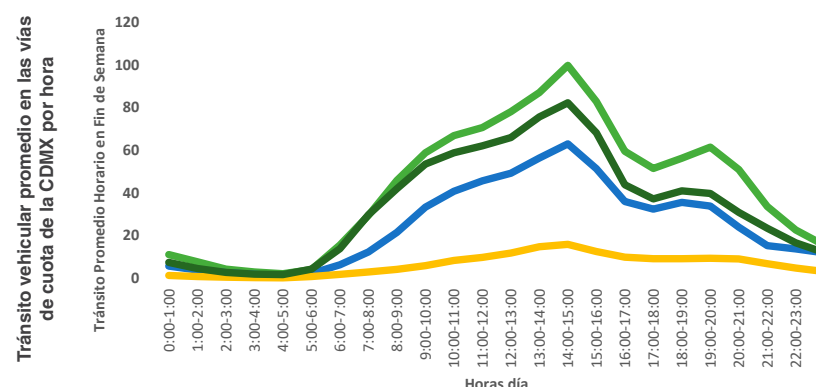
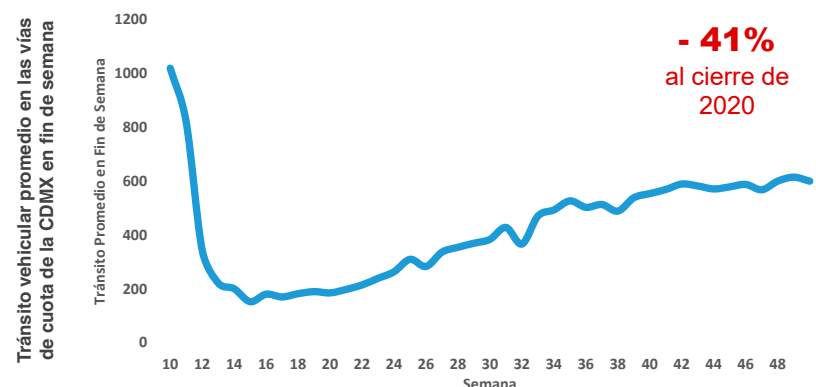


## Comportamiento del tránsito promedio semanal en las autopistas urbanas de la CDMX

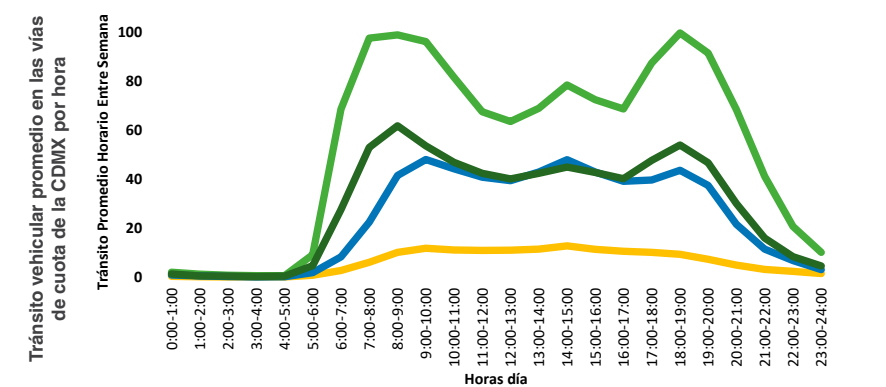
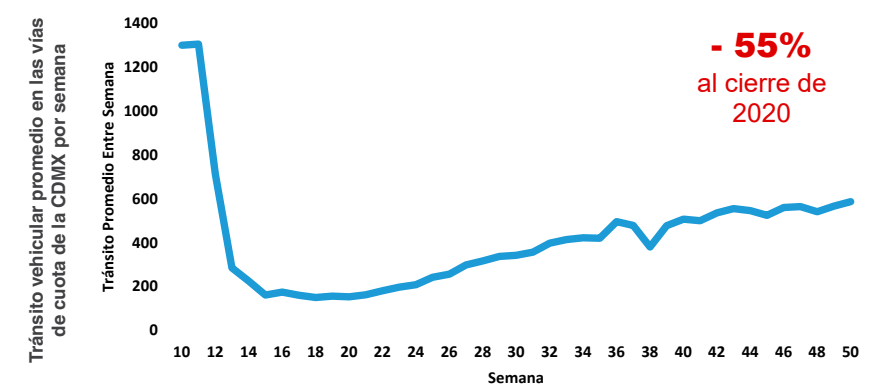
**El tránsito en autopistas urbanas** de la CDMX terminó el año 2020 con una reducción de 55% entre semana y 41% en fines de semana respecto al presentado en la semana 10 del mismo año, semana que se considera típica.

Las medidas de restricción a la movilidad también afectaron los patrones naturales del tránsito horario. Las menores afectaciones se presentaron en las semanas posteriores a la declaración del cierre de actividades y la reducción más crítica del tránsito se presentó en las semanas 15 y 18.

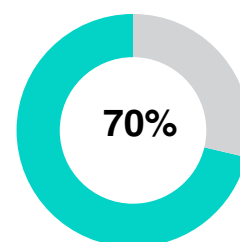
### Tránsito fines de semana 2020



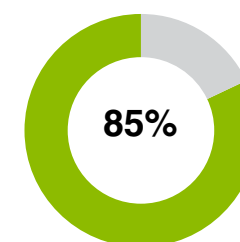
### Tránsito entre semana



## Niveles del tránsito de las vías urbanas y suburbanas de cuota en México



**Vías urbanas**  
Niveles del tránsito de 2020 vs 2019



**Vías suburbanas**  
Niveles del tránsito de 2020 vs 2019